

## Manual Filtros SFMC 150/400/1000

Filtro Micrônico e Coalescente, com capacidade de retenção de sólidos de 5 micra e separação de água com eficiência de 99,5% e vazão de 150 ou 400 litros por minuto. Composto de um conjunto de equipamentos sob plataforma metálica com um ou dois conjuntos de bombeamento com bombas centrífugas em paralelo e independentes. Oferece filtração micrônica e/ou coalescente, válvula de alívio de pressão, registro de By-pass.

Todo sistema possui caixa de comando à prova de explosão motor blindado e botoeira de comando para acesso local e remoto.

**Vazão de abastecimento:** 15 – 40 -100 m<sup>3</sup>/h.

Os filtros da Linha SFMC são projetados para separação de água e sólidos de hidrocarbonetos com aplicação no abastecimento industrial, TRR's, garagens, grandes consumidores e postos de serviço. Objetivamente, os filtros Série SFMC são utilizados na separação de contaminantes líquidos e sólidos de diesel, querosene, combustível de avião, gasolina e outros líquidos à base de hidrocarbonetos.

São utilizados elementos filtrantes de resina melamínica para remoção de particulados e de borosilicato para separação da água. A filtragem final obtida pode chegar até 0,5 microns e menos de 5 ppm de água. A construção do filtro atende todos os requisitos de uma boa filtragem para vazões de 150, 400 e 1000 lpm.

O vaso do filtro é fabricado em aço carbono com proteção externa de primer e tinta na cor determinada pelo cliente e o interior em epoxy.

Os acessórios incluem mano-vacuômetros diferenciais de pressão, eliminador de ar, dreno manual e indicador de nível de água separada.

### LOCAL DE MONTAGEM

Os filtros Série SFMC são unidades de instalação permanente para aplicações de até 150 psi a 115° C. Instale a unidade em um local de fácil acesso, protegido do calor ou chamas e de impactos. Sempre faça a conexão com os materiais requeridos. Use bitolas o maior possível (sempre igual ou de diâmetro maior que 2") de linha evite reduções e cotovelos.

Especificações	SFMC 150	SFMC 400	SFMC 1000
Conexões entrada/saída	2" NPT	2" NPT	3"
Vazão máxima	150 lpm	400 lpm	1000 lpm
Temperatura máxima de trabalho	115° C	115° C	115
Pressão máxima de trabalho	150 psi	150 psi	150 psi
Elementos de reposição coalescente	OC 150	OC 400	OC 1000
Elementos de reposição Micrônico	OM 200	OM 400	OM 1000
Altura mm	1640	2400	2800
Largura mm	850	1200	1500
Diâmetro do cilindro mm	332	332	332
Peso: Kg	145	235	350
Pressão máxima:	3 Kgf/cm <sup>2</sup>	3 kgf/cm <sup>2</sup>	7,5 kgf/cm <sup>2</sup>

Obs.: dimensões e pesos aproximados



### **Aplicações**

- Combustível de aviação
- Gasolina de aviação
- Diesel
- Gasolina
- Querosene

## **INSTRUÇÕES DE OPERAÇÃO, INSTALAÇÃO E MANUTENÇÃO**

### **Instalação**

- Os filtros Série SFMC são unidades projetadas para instalação permanente. Monte a unidade em um local onde seja de fácil acesso para a troca dos elementos.
- O equipamento já vem com um sistema by-pass na unidade para um processo de troca de elementos e manutenção em operação contínua.
- O sistema de comando do filtro precisa de um sinal elétrico da bomba abastecedora para ligar.

### **É importante determinar as perdas de carga nas tubulações**

- Perdas de pressão na tubulação causam diminuição na vazão.
- Instale o filtro em local plano.
- Use tubulações e conexões de 2" diâmetro (ou maior).
- Obedeça sempre aos requisitos de aplicação elétricas e de tubulações.

#### *NOTA:*

Mantenha espaço suficiente acima da tampa para a remoção dos elementos. É recomendável uma válvula de fechamento quando o tanque for montado mais alto que o filtro. É recomendável uma válvula anti-retorno para permitir que a tubulação esteja sempre cheia de combustível, quando o tanque for mais baixo que o filtro

1. Se o tanque de combustível bruto estiver localizado acima da unidade, abra o registro localizado na parte superior da tampa e então abra a válvula do lado de entrada.
2. Deixe a unidade ser enchida.
3. Em aplicações à vácuo (tanque de óleo bruto abaixo do filtro), encha com óleo limpo os vasos e logo após abra o registro e ligue o motor, é necessário escorvar a bomba antes;
4. Ligue a bomba e feche o registro superior quando o óleo começar a purgar.
5. Verifique se há vazamentos no sistema de óleo.

**Corrija qualquer problema com a bomba desligada e a carcaça do filtro isenta de pressão.**



## Retirada do ar

1. Se o tanque de combustível bruto estiver localizado acima da unidade (lado pressão), abra o registro localizado na parte superior da tampa e então abra a válvula do lado de entrada.
2. Deixe a unidade ser enchida, para em seguida fechar o registro de purga.
3. Em aplicações à vácuo, (tanque de combustível bruto abaixo do filtro), remova a tampa superior do vaso e encha com óleo limpo.
4. Ligue a bomba e feche o registro superior quando o óleo começar a purgar (aplicação lado pressão).
5. Verifique se há vazamentos no sistema de óleo.

**Corrija qualquer problema com a bomba desligada e a carcaça do filtro isenta de pressão**

## Informação do Produto Filtros da Linha SFMC

### Operação

O SFMC está agora em operação. Estas unidades são projetadas para remover contaminantes líquidos e sólidos de hidrocarbonetos.

Água e contaminantes pesados serão acumulados no fundo do filtro. Adicionalmente, os elementos do filtro progressivamente se tornarão mais restritivos à medida que removem contaminantes do óleo.

Esta é uma operação normal e deve ser antecipada.

A frequência da troca depende do nível de contaminação do fluido. Verifique a restrição do sistema e substitua os elementos antes que o indicador marque 22 PSI de diferencial.

### Manutenção

A frequência da drenagem da água ou troca do elemento é determinada pelo nível de contaminação do fluido. O filtro SFMC possui de um sistema de by-pass instalado para a manutenção da unidade enquanto a bomba está em funcionamento

Inspeção freqüentemente o dreno no fundo do filtro. Utilize o indicador transparente para determinar o nível de água acumulada.

### Drenando a Água

Com o motor ligado, abra o dreno para esvaziar os contaminantes em um coletor apropriado. A pressão interna do filtro empurra os contaminantes para drenagem.

### Troca do Elemento

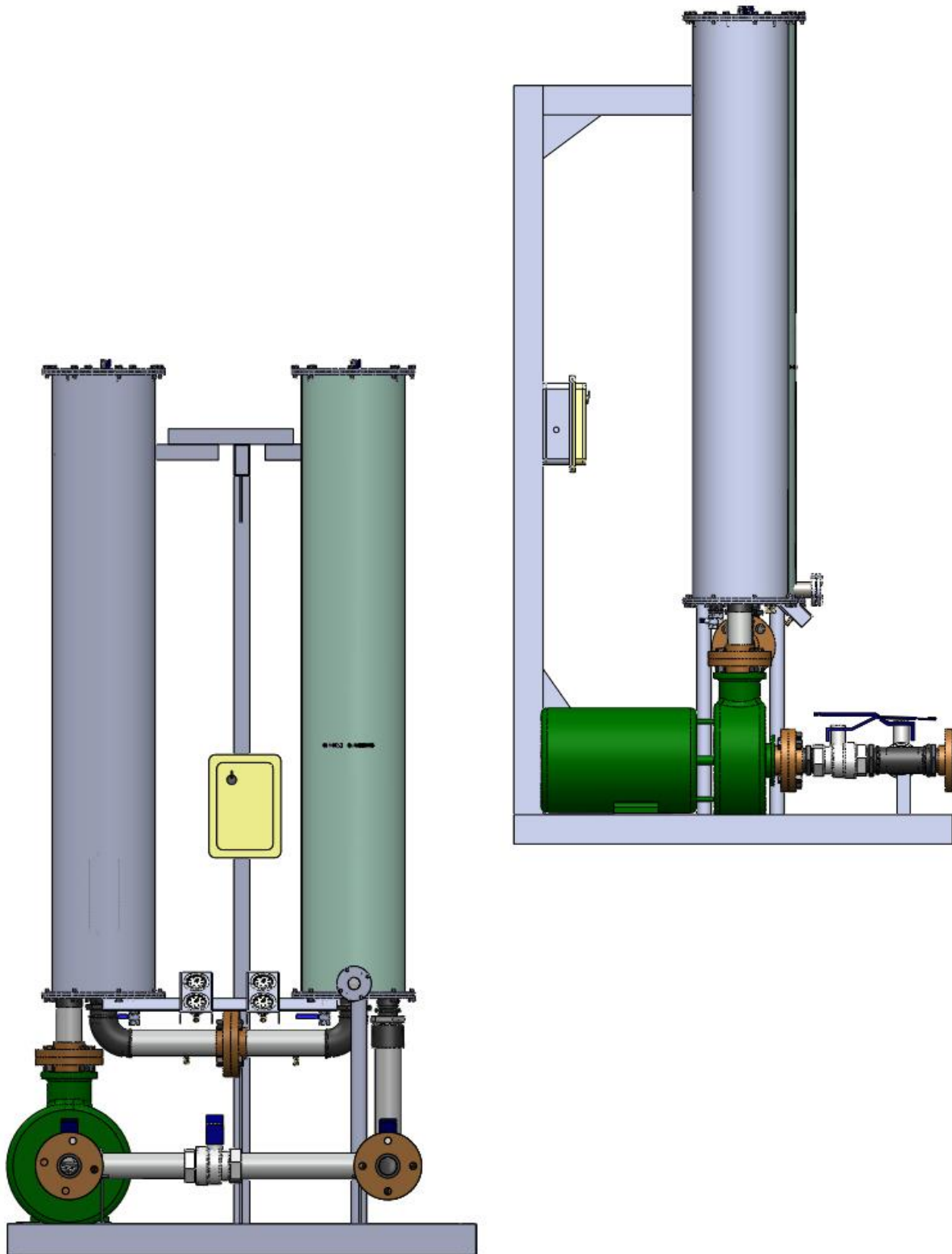
Substitua o elemento no máximo a cada seis meses ou quando o indicador do diferencial de pressão marcar 22PSI. Quando o fluxo diminuir drasticamente, é tempo de troca do elemento. Para isso desligue o motor da bomba e coloque o filtro em by-pass;

Abra a tampa superior e retire os elementos, segurando os elementos ou girando-os cuidadosamente e então puxe-o. Insira os novos elementos vagarosamente e gire-os até que se encaixem. Recoloque a vedação da tampa superior lubrificada com óleo limpo.

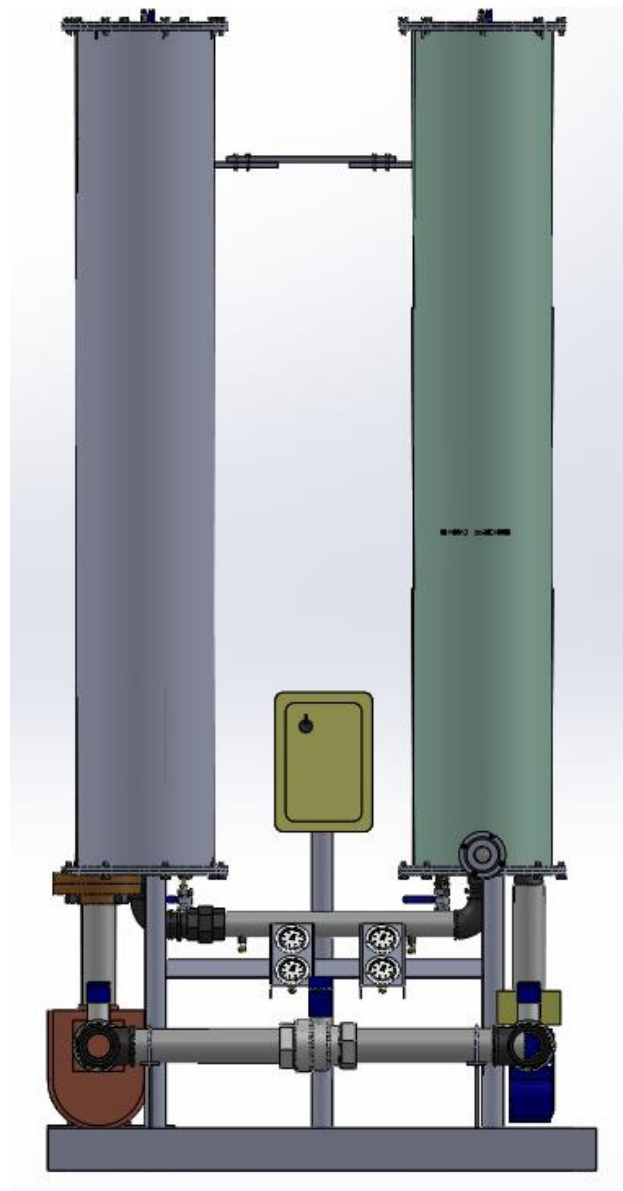
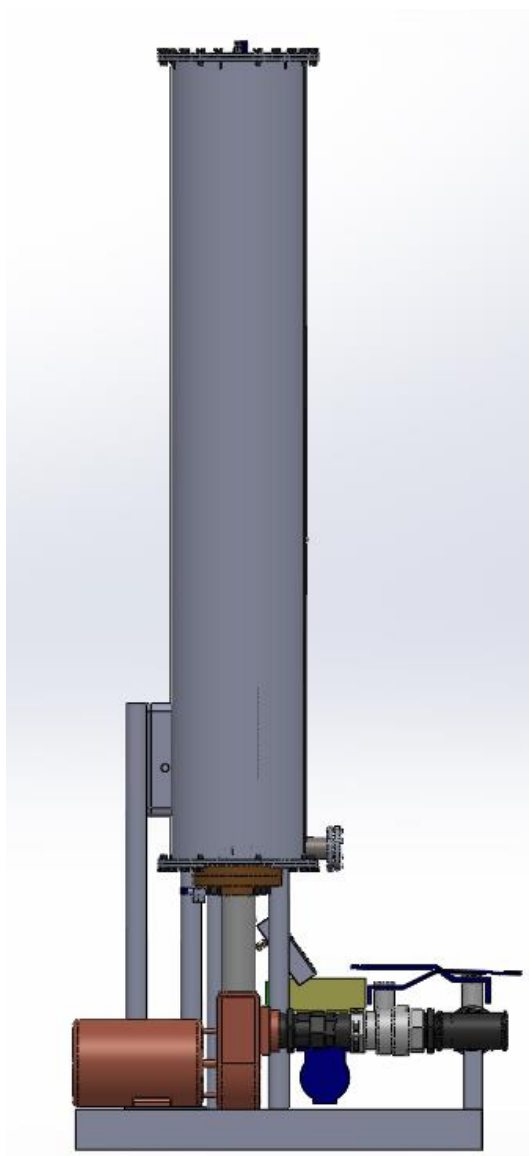
Siga as instruções de "Retirada do Ar", senão, encha a unidade com óleo limpo e então recoloca a tampa. Aperte os parafusos de fixação da tampa e ligue o motor da bomba



# SFMC-1000



# SFMC-400



# SFMC - 250

